



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy

	Jméno	Podpis	Stupeň dokumentace	Změna stavby před dokončením
Vypracoval	Ing. Provazník			
Ověřil			Počet vyhotovení	6 x tištěné pare + 1 x CD
Zodp. projekt.	Ing. Ščupák		Datum	09 / 2020
Schválil	Ing. Hruza		Číslo zakázky	2379/2020
Objednatel dokumentace 	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 13 Česká Třebová		Uživatel 	Eko Bi s. r. o., Semanínská 2050, 560 02 Česká Třebová
Stavba–projekt				
REGIONÁLNÍ CENTRUM PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY – KOMPOSTÁRNA				
Část stavby				
SO 01 TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY				
Díličí část stavby TECHNICKÁ ZPRÁVA			Arch. číslo RPS-2379.5-04-01-01	Revize 0

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
ÚDAJE O STAVBĚ	3
a) název stavby,	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena.....	3
b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby,	3
3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
a) rozsah objektu.....	4
b) půdorysné řešení.....	4
c) výškové řešení.....	4
d) šířkové uspořádání.....	5
e) klopení vozovky.....	5
f) konstrukce vozovky.....	5
5. VZTAH ZPEVNĚNÉ PLOCHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM	7
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	7
7. ODVODNĚNÍ.....	7
8. ZEMNÍ PRÁCE.....	9
a) stavba zemního tělesa.....	9
b) geotechnická opatření.....	9
9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
10.BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	10
11.UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

a) název stavby,

Regionální centrum pro nakládání s odpady – Kompostárna.

Stavební objekt: SO 01 – Terénní úpravy a zpevněné plochy

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena

SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ, č. j. 5259/2016/VYS/PTO/144/6, ze dne 28.7.2016, vydané městským úřadem Česká Třebová, odbor výstavby.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro změnu stavby před dokončením,

Dokumentace pro změnu stavby před dokončením je vyhotovena na základě dokumentace pro společné územní řízení a stavební povolení, arch. č. RPS-1337.2, datum 02/2016 dále pak realizační dokumentace a dokumentace pro výběr dodavatele, arch. č.: RPS – 1557.3–01.


Na základě požadavku investora je v dokumentaci pro změnu stavby před dokončením změněna použitá technologie kompostování a tím došlo i k změnám ve stavebních částech.

Změna SO 01 – Terénní úpravy a zpevněné plochy se týká úpravy - zpevněné plochy vyvolané nerealizací SO 02 – Hala. Úpravy spočívají ve vybudování zpevněné plochy v prostoru nerealizované haly a novém výškovém řešení, které má vliv na umístění odvodňovacích prvků. Není měněno situativní umístění zpevněné plochy, půdorysné hranice jsou zachovány. Došlo ke zúžení navrhovaného vjezdu s ohledem na nový dopravní režim kompostárny. Napojení na stávající komunikace je beze změn.

Zároveň došlo k úpravě okolního terénu vyvolaného novým vedením souvisejících inženýrských sítí.

Pro zpracování dokumentace byly použity dále tyto podklady:

- Dokumentace stavby pro společné povolení s názvem „Regionální centrum pro nakládání s odpady – Kompostárna“
- Realizační dokumentace stavby s názvem „Regionální centrum pro nakládání s odpady – Kompostárna“
- Kopie katastrální mapy
- Prohlídka určeného prostoru staveniště
- Technická jednání se zástupci objednatele a uživatele
- Předběžné nabídky dodavatelů hlavních strojů a zařízení
- Geodetické zaměření

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	3
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

Příjezd a přístup do prostoru staveniště je zabezpečen po stávající účelové komunikaci, která je vedena mimo souvisle zastavěnou část obce. Touto komunikací je skládka napojena na silnici III/35846 Semanín - Třebovice.

Dopravní napojení kompostárny na veřejnou dopravní síť je možné přes obec Semanín a dále do České Třebové. Tato komunikace je schválenou svozovou trasou pro skládku. Druhá přístupová trasa je možná ze směru Lanškroun a Svitavy po silnici I/43.

Doprava ve fázi výstavby se předpokládá jak na ploše budoucího areálu kompostárny, tak i mimo něj. Po ploše staveniště budou pojíždět stavební mechanizmy a zařízení. Po komunikačních trasách ke kompostárně se bude dopravovat stavební materiál a technologie.

Realizace stavby nepředpokládá žádné dočasné ani trvalé změny v organizaci dopravy a přepravních cest v lokalitě.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt řeší výstavbu zpevněných ploch v prostoru plánované kompostárny, opravu části příjezdové komunikace a terénní úpravy okolo kompostárny.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Rozsah objektu

Stavební objekt řeší návrh zpevněné plochy v prostoru plánované kompostárny, opravu příjezdové komunikace v délce cca 104,0 m a terénní úpravy v okolí plánované kompostárny.

b) Půdorysné řešení

Půdorysné řešení bylo dáno potřebami kompostárny. Navržené plochy musí umožnit průjezd nákladního třínápravového automobilu. Celková plocha zpevněných ploch je 5 617 m², z toho:

4 891 m² asfaltová plocha oploceného areálu kompostárny

477 m² příjezdová asfaltová komunikace


152 m² nezpevněná krajnice příjezdové komunikace

60 m² lesní cesta – nezpevněný povrch

37 m² chodník tvořený betonovými dlaždicemi

2 538 m² zeleň a terénní úpravy

Půdorysné uspořádání je patrné z výkresu 02 – Situace a z výkresu 03 – Vzorové řezy.

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	4
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

c) Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na pojezd těžkých nákladních vozidel, tedy s mírnými sklony. Zároveň bylo zohledněno potřebné nakládání s dešťovými vodami z plochy pro pojezd vozidel a z ploch pro ukládání materiálu. Zpevněné plochy uvnitř areálu plynule navazují na příjezdovou komunikaci.

Výškové řešení je zřejmé z výkresu 04 – Situace – vytyčení, výškové řešení, kde jsou naznačeny navrhované vrstevnice.

d) Šířkové uspořádání

Šířka zpevněných ploch vycházela z provozních požadavků samotné kompostárny. Byla navržena tak, aby umožnila průjezd nákladního třínápravového automobilu, jeho vjezd do kompostárny. Plochy pro skladování materiálu byly navrženy s ohledem na předpokládané množství materiálu a pohyb vozidla pro přesun materiálu.

Asfaltová komunikace pro příjezd do kompostárny je navržena v šířce 4,50 m s navázáním na stávající komunikaci. V oblouku je komunikace rozšířena, navíc je zde umístěn vjezd do areálu kompostárny o šířce 6,00 m.

Lesní cesta 4. třídy – nezpevněná komunikace je navržena v šířce 2,50 m a také plynule navazuje na stávající lesní přibližovací linii.

Šířkové uspořádání je patrné z výkresu 02 – Situace – návrh a z výkresu 03 – Vzorové řezy.

e) Klopení vozovky

Klopení zpevněných ploch bylo ovlivněno jednak provozními požadavky kompostárny a jednak navázáním na stávající příjezdovou komunikaci a lesní cestu.

Klopení bylo navrženo tak, aby splňovalo požadavky normy ČSN 73 6110 s ohledem na nutnost odvodnění zpevněných ploch. Vody z vozovky jsou spádovány severozápadním směrem.


Maximální příčný sklon zpevněné plochy kompostárny je navržen do 1,10 %, základní příčný sklon příjezdové komunikace je 2,5 %, podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 1,50 do 7,00 %.

f) Konstrukce vozovky

Konstrukce navržena dle schválených Technických podmínek vydaných ministerstvem dopravy, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1

Vozovka bude provedena ze živičného krytu. Konstrukce vozovky vycházela z předpokládaného dopravního zatížení TNV1 = 90 voz/24 hod.

katalogový list D1-N-2, podloží PIII, TDZ V:

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	5
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

ACO11	asfaltový beton pro ohrubné vrstvy,	ČSN EN 13108-1	40 mm
PS	spojovací postřik z modif. kationaktní emulze,	ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy,	ČSN EN 13108-1	70 mm
PI	infiltrační postřik z kationaktní emulze,	ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
ŠD _A	šterkodrt, fr. 0-32	ČSN 73 6126	150 mm
ŠD _B	šterkodrt, fr. 0-32	ČSN 73 6126	150 mm
Celková tloušťka konstrukce			410 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň min. 45 MPa, na první vrstvě šterkodrti 70 MPa, na druhé vrstvě šterkodrti 100 MPa.


Dle geologického průzkumu pro manipulační plochu a halu kompostárny v k.ú. Třebovice, kraj Pardubický, zpracovaného panem RNDr. Františkem Medříkem v září 2015, byly v zájmovém území zjištěny složité základové poměry. Před zahájením stavby zhotovitel provede zkoušky zlepšitelnosti (přidání cementu nebo vápna) dle TP 94 (Zlepšení zemin) a zhutnění stávajícího podloží. V případě, že zkoušky prokáží možnost zlepšení podloží, bude provedeno v tl. 0,50 m. V případě, že zkoušky nevyhoví, bude provedena výměna podloží. Výměna podloží bude provedena v tl. min. 0,50 m za materiál vhodný do aktivní zóny. Na vrstvu aktivní zóny bude položena separační geotextilie s pevností 300 g/m², následně trojosá monolitická geomříž z PP, s pevností v tahu min. 430 kN/m při 0,5% protažení a bude provedena sanační vrstva z materiálu vhodného do aktivní zóny (např. betonový recyklát, příp. drcené přírodní kamenivo frakce 32-63 mm).

Zpevněná plocha bude lemována betonovými obrubníky 100/250 mm osazených do betonového lože z betonu C 30/37 XF4, obruba bude převýšena 0,10 m nad niveletu vozovky. Podél skládkových ploch, bude osazen betonový žlab 500/130 mm do téhož betonového lože. Žlab bude lemován betonovými obrubami 100/250 mm, ze strany zpevněné plochy s vynecháním po 1,0 m na vzdálenost 0,10 m pro přístup vody, ze strany zeleně bude obruba převýšena o 0,10 m.

Podél betonových obrub ze strany asfaltové plochy (skládkových ploch) bude položen řádek žulových kostek 100/100 mm uložený do lože z betonu C 30/37 XF4. Mezi všechny spojované povrchy bude provedena zálivka z modifikované asfaltové hmoty.

Zpevněná plocha okolo nádrží na vodu bude provedena z betonových dlaždic 500/500 mm tl. 50 mm položených na vrstvu z drceného kameniva fr.4-8 tl. 100 mm.

V místě vjezdu na kompostárnu budou pro ochranu kanalizačního potrubí (součást SO 04) uloženy v konstrukci zpevněné plochy silniční panely tl. 150 mm rozměrů 3000 x 1200 mm. Celkem 5 ks.

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	6
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

Vrtané piloty

Vrty pro piloty

Po otevření výkopové jámy popř. provedení zemní pláně se bude provádět vrtání vlastních kruhových pilot, které jsou navrženy jako případná svahová stabilizace nových vrstev zpevněných ploch na západní straně zpevněné plochy. Vrty budou v nezbytně nutné délce pažené pomocí ocelových pažnic, které budou následně v průběhu betonáže vytahovány.

Piloty jsou navrženy jednotné, a to :

- piloty průměru 0,6 m s délkou 10,0 m v osových vzdálenostech 3,0 m, v celkovém počtu 28 ks. Horní hrana pilot (hlava piloty) je navržena v jednotné úrovni 413,50 m n. m. B.p.v.

Provedené vrty smějí zůstat otevřené jen tak dlouho, pokud je to nutné pro jejich vyčištění, kontroly jejich délky a osazení armokoše. Přestávka mezi dovrtním a zahájením betonáže by měla být co nejkratší.

Provádění vrtaných pilot se obecně řídí požadavky ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací, vrtané piloty.

Materiál pilot

Beton: C25/30 – XC2
(složení betonu bude odpovídat ČSN 206-1 Beton - část 1 - specifikace, vlastnosti, výroba, shoda)

Betonářská výztuž: ocel B 500B (10 505 (ØR))
minimální krytí 75 mm


Lesní cesta 4. třídy – přibližovací linie - směrem na jih od kompostárny do lesa bude ponechána jako nezpevněná. Pouze se provede napojení na nově vybudované zpevněné plochy kompostárny. Přístup bude dvojkřídlovými vraty o šíři 4m. Podélný sklon lesní cesty nepřesáhne 15% a přirozeně naváže na stávající niveletu lesní cesty. Napojení zpevněných ploch kompostárny na přibližovací linii směrově a výškově bude provedeno účelně, s minimálním potřebou zemních a stavebních prací na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Je navržena tato konstrukce dle TP změna č.2, katalogový list vozovek a polních cest PN 6-7:

Zatrávňovací vrstva	ZV	50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZ	300 mm
Celkem		min. 350 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 30 MPa, na vrstvě kameniva 60 MPa.

Konstrukce vozovky jsou zřejmé z výkresu 06 – Vzorové řezy.

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	7
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

5. VZTAH ZPEVNĚNÉ PLOCHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekt SO 01 souvisí se stavebními objekty:

SO 04 - Výluhové vody
SO 06 - Trafostanice a přípojka NN
SO 07 - Rozvody NN, uzemnění a osvětlení
SO 08 - Venkovní oplocení
SO 10 - Zabezpečovací zařízení a kamerový systém
SO 12 - Přístřešek

Stavbu je nutné důsledně koordinovat.

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170, Dodatek č.1, zpevněné plochy budou provedeny s živičným povrchem v tl. 410 mm. Podrobněji jsou zpevněné plochy popsány v kapitole 4.6.


Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení min. hodnoty modulu přetvárnosti pod konstrukčními vrstvami komunikací a parkovacích stání. Modul přetvárnosti podloží zeminy Edef je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění pláně 100% PS.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna, dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na ní zakázány.

7. ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí navrženého příčného a podélného sklonu zpevněné plochy. Vody z vozovky zpevněné plochy jsou svedeny do žlabů a z nich do horských vpustí (HV1, HV2, HV3). Z vpustí jsou vody odvedeny do kanalizace, která je předmětem jiného stavebního objektu (SO 04). Vody ze zpevněných ploch jsou svedeny podél obruby a prefabrikovaným žlabem tvořeným betonovou tvarovkou 500/130 mm do prefabrikovaných horských vpustí (HV1, HV2, HV3). Horské vpusti jsou navrženy s vnitřními rozměry 1 240 × 620 mm. Horní plocha pro uložení mříže ve

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	8
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

sklonu 0°. Na železobetonovou akumulaci část vpusti se ukládá kompozitní mříž třídy únosnosti C 250. Horské vpusti jsou osazeny kramlovými stupadly s ocelovým jádrem a PE povlakem dle DIN 19555-A-ST v kroku 350 mm. Pro manipulaci jsou vpusti osazeny manipulačními závěsy.

V místě vjezdu je osazen liniový odvodňovací žlab rozměrů 185/235 mm celkové délky 6,0 m jehož součástí je integrovaná vpust (LV).


Příjezdová komunikace ke kompostárně má ve staničení 0,007 03 km v opevněném příkopu osazenu uliční vpust (UV1) z betonových prefabrikátů DN 500, složení betonu dle ČSN EN 206-1, stupeň vlivu prostředí XF4, tloušťka stěny 50 mm s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříží 500x500 dle EN 124 včetně rámu, pro zatížení C 250. Příkop je opevněn betonovým žlabem 600/180 mm osazeným do betonového lože z betonu C20/25n XF3.

Viz výkres č.08 – horské vpusti, uliční vpust.

Odvodnění pláně zpevněné plochy je zajištěno příčným sklonem min 3% a odvedením do drenážního potrubí PVC DN 100 zaústěného do horských vpustí. Vody z pláně příjezdové komunikace jsou odvedeny na terén, podél komunikace je navržen otevřený příkop.

Z důvodu zabránění toku povrchových vod z areálu na příjezdovou komunikaci je příčně navržen liniový odvodňovací žlab, světlé šířky 150 mm, stavební šířky 200 mm, výšky 270 mm. Navrhujeme žlab v jednom kuse bez volných částí a lepené hrany z polymerického betonu dle ČSN EN 1433 pro třídu zatížení D 400, šířka štěrbiny je 8 mm. Uliční vpust (LV), která je součástí odvodňovacího systému je stavební délky 500 mm, s integrovaným těsněním pro vodotěsné připojení přípojky DN 150, s kalovým košem a můstkovým roštem pro třídu zatížení D 400. Součástí odvodňovacího systému je i čistící kus stavební délky 500 mm s můstkovým roštem pro třídu zatížení D 400.

Vzhledem k umístění stavby je třeba provést úpravy terénu okolo zpevněných ploch tak, aby okolní dešťová povrchová voda nestékala na a pod povrch vozovky a nenarušila tak její funkčnost. Za zpevněnou plochu, ve východní části zájmového území, je navržen otevřený příkop, který zabráni hromadění vody za zpevněnou plochou. Zde bude voda přirozeně zasakována a odváděna dle konfigurace terénu. Příkop je kolem zpevněné plochy naveden na strany a podél areálu kompostárny odvádí vodu směrem, který je přirozený vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu. Část příkopu v délce 54,0 m je ve dně zpevněna betonovými prefa žlaby 600/180 mm, aby byl zajištěn povrchový odtok (cca 0,8%) a nedocházelo k erozi dna, dále je příkop směřován k příjezdové komunikaci. Pod příjezdovou komunikací je navržen propustek z železobetonových trub DN 600 dlouhý 10,10 m. Propustek je navržen jako šikmý ve spádu 2,00% s železobetonovými čely. Propustek bude opatřen oboustranným ocelovým zábradlím výšky 1,10 m dle TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích. Zhotovitel zpracuje dílenskou dokumentaci tohoto zábradlí ve smyslu TP 186. Voda z propustku je dále svedena do příkopu, odkud je přirozeně odvedena do navrhované retenční nádrže, která součástí vodohospodářského stavebního objektu. Z druhé strany zpevněné plochy je příkop veden rovněž směrem přirozeným pro stávající odtok dešťových vod, pomocí dřevěného svodného žlábků překonává lesní cestu, dále je volně sveden až do místa, kde protíná stávající terén. Dále voda z příkopu stéká po terénu a zasakuje. Lomovým kamenem je vydlážděn prostor bezprostředně před a za propustkem. Příkop směrem k lesu je řešen tak, aby nedocházelo k erozi na sousedních pozemcích, bude použito záhozu z větších kamenů.

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	9
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

Dotčené plochy budou po provedených terénních úpravách ohumusovány a osety travním semenem.

Úpravy terénu jsou zřejmé z výkresu 03 – Situace-návrh, návrh propustku a odvodnění z výkresů 06 – Vzorové řezy, 07 – Propustek, 08 – Horské vpusti, 09 – Odvodňovací žlab a 10 – Propustek – tvar křídel.

8. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací doporučujeme provést výškopisné geodetické zaměření pro ověření konfigurace stávajícího terénu a upřesnění objemu zemních prací. Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

Veškeré výkopy s hloubkou větší než 1,50 m musí být pažené.

a) Stavba zemního tělesa

Základní sklon svahů násypů a zářezů je 1:2.


b) Geotechnická opatření

Dle geologického průzkumu pro manipulační plochu a halu kompostárny v k.ú. Třebovice, kraj Pardubický, zpracovaného panem RNDr. Františkem Medříkem v září 2015, byly v zájmovém území zjištěny složité základové poměry. Před zahájením stavby zhotovitel provede zkoušky zlepšitelnosti (přidání cementu nebo vápna) dle TP 94 (Zlepšení zemin) a zhutnění stávajícího podloží. V případě, že zkoušky prokážou možnost zlepšení podloží, bude provedeno v tl. 0,50 m. V případě, že zkoušky nevyhoví, bude provedena výměna podloží v tl. min. 0,50 m za materiál vhodný do aktivní zóny. Na vrstvu aktivní zóny bude položena separační geotextilie s pevností 300 g/m², následně trojosá monolitická geomříž s pevností v tahu min. 430 kN/m při 0,5% protažení a bude provedena sanační vrstva z materiálu vhodného do aktivní zóny.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na příjezdové komunikaci je v místě nadzemního vedení VN osazeno v obou směrech upozornění – výstražné tabulky „Vysoké napětí, životu nebezpečno dotýkat se el. zařízení nebo drátů i na zem spadlých, Vysoké napětí, životu nebezpečno!“

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	10
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11

10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou navržena.

11. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE


V prostoru stavby se nevyskytují veřejné pěší komunikace, tudíž není řešeno.

Důležité upozornění

Předložená dokumentace je zpracována ve stupni pro stavební povolení ve smyslu vyhlášky 405/2017 Sb., kterou se změnila vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění a neslouží k jiným účelům. Předložená dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby ve smyslu vyhlášky 405/2017 Sb., kterou se změnila vyhláška 499/2006 Sb., v platném znění.

Dodavatel je povinen uvedené parametry výrobků dodržet, popřípadě nahradit kvalitativně stejnými či lepšími. Zároveň je dodavatel povinen v rámci nabídky si provést sám kontrolu staveniště, aby zohlednil veškeré vlivy ovlivňující budoucí realizaci, započítat všechny nutné náklady pro realizaci požadovaného díla.

Ze své odbornosti je dodavatel povinen uvést všechny případné nesrovnalosti v projektové dokumentaci již v době předložení cenové nabídky, na vícepráce vyvstalé během realizace nebude brán zřetel.

	Název	Technická zpráva	Arch. číslo	List	11
		SO 01 Terénní úpravy a zpevněné plochy	RPS-2379.5-04-01-01	Listů	11